POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE.

TARYFA TOWAROWA
POLSKICH
KOLEI WĄSKOTOROWYCH.

DODATEK 3-ci

DO

Części I, II, III i IV,

obowiązujących od dnia 1 kwietnia 1928 roku.

Obowiązuje od dnia 1 października 1929 roku.

Na mocy rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 13 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, № 35, poz. 209).

W zależności od wymienionego wyżej rozporządzenia należy wprowadzić do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1928 roku (Dz. U. R. P. № 22, poz. 201), następujące zmiany i uzupełnienia:

W „Spisie rzeczy":

Na str. 4-ej wiersz: **„CZĘŚĆ IV.** Tabela opłat przewozowych" . . . . 45"
zastąpić brzmieniem następującem:

„CZĘŚĆ IV. A. Tabela opłat przewozowych normalnych . . . . str. Dodatku 3-go . . 3
B. Taryfa wyjątkowa na przewóz materjałów leśnych . . str. Dodatku 3-go . . 6".

[Obow. od 1/X 1929 r. (Dz. T. i Z. K. № 35, poz. 209) **Dodatek 3.**]

W części II. „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych":
w „Postanowieniach taryfowych":

Na str. 32-ej:

1) Punkt 97, wraz z odnośną zmianą do tegoż punktu 97, podaną na str. 3 Dodatku 2-go (Obow. od 13/IV 1929 r., Dz. T. i Z. K. № 17, poz. 70), zastąpić brzmieniem następującem:

„97. Na niżej wymienionych linjach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w dziale A części IV niniejszej taryfy, pobiera się z podwyższeniem:

o 10%:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej radomskiej:

a) na linji Nałęczów—Opole z odgałęzieniem Karczmiska—Rybaki,

b) na linjach wąskotorowych pińczowskich: Hajdaszek—Kocmyrzów wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce.

II. W obrębie Dyrekcji kolejowej wileńskiej:

a) na linji Dukszty—Druja,

b) na linji Janów koło Pińska wąsk.—Kamień Koszyrski wąsk.

o 25%:

I. W obrębie Dyrekcji kolejowej warszawskiej:

na linji Sochaczew—Wyszogród—Piaski."

[Obow. od 1/X 1929 r. (Dz. T. i Z. K. № 35, poz. 209) Dodatek 3.]

2) W punk. 98 skreślić ustęp drugi, rozpoczynający się od słów: „Przy przesyłkach wagonowych kamienia surowego i t. d. do słów: Postanowień taryfowych" włącznie.

[Obow. od 1/X 1929 r. (Dz. T. i Z. K. № 35, poz. 209) Dodatek 3.]

3) Punkt 99, podany na str. 3 Dodatku 2-go (Obow. od 14/I 1929 r., Dz. T. i Z. K. z r. 1928, № 21, poz. 150), zawierający zniżki dla kolei Zwierzyniec—Biłgoraj, zastąpić brzmieniem następującem:

„99. Na kolei wąskotorowej Zwierzyniec — Biłgoraj opłaty za przewóz towarów, podane w dziale A części IV niniejszej taryfy, pobiera się z obniżeniem o 10%. Pozatem za przewóz tą koleją niżej wymienionych przesyłek zwyczajnych opłaty przewozowe oblicza się:

1) przy przesyłkach drobnych — według klasy II przesyłek wagonowych z uwzględnieniem powyższego 10% obniżenia,

2) przy przesyłkach kamienia surowego, łupanego, kruszonego, nieobrobionego — z dalszą zniżką o 25%."

[Obow. od 1/X 1929 r. (Dz. T. i Z. K. № 35, poz. 209) Dodatek 3.]

4) Punkt 100, rozpoczynający się od słów: „Czasowo, do 30 września 1928 r. i t. d. do słów: „wapna defekacyjnego" włącznie, podany na str. 3 Dodatku 1-go (Obow. od 1/VII 1928 r. do 30/IX 1928 r., Dz. U. R. P. z 1928 r. № 65, poz. 602), skreślić, a na jego miejsce zamieścić nowy punkt 100 o brzmieniu następującem:

„100. Przy obliczaniu przewoźnego za przesyłki, przewożone koleją wąskotorową Orańczyce — Prużany, zamiast odnośnych opłat, podanych w części IV niniejszej taryfy pod A i B, stosuje się opłaty następujące *):

Za odległość od stacji **Orańczyce** do stacji **Prużany** lub odwrotnie	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		drobnych	wagonowych				
		I	II	III	IV	V	VI
	Groszy za 100 kilogramów						
km 13	105	76	53	34	27	25	22

[Obow. od 1/X 1929 r. (Dz. T. i Z. K. № 35, poz. 209) Dodatek 3.]

W „Wykazie opłat dodatkowych":

Na str. 34-ej w punk. 6 „Opłaty za przechowanie przesyłek (składowe i placowe)", w „Uwadze", w wierszu pierwszym słowa: „Przy dostarczaniu oraz zabieraniu", podane na str. 3 Dodatku 2-go (Obow. od 13/IV 1929 r., Dz. T. i Z. K. z r. 1929, № 17, poz. 70, ust. 14), zastąpić słowami: „Przy zabieraniu".

[Obow. od 1/X 1929 r. (Dz T. i Z. K. № 35, poz. 209) Dodatek 3.]

W części IV „Tabela opłat przewozowych":

Str. 45—47, zawierające całą część IV „Tabela ołpat przewozowych", zastąpić brzmieniem następującem:

*) Do opłat tych włączone są odnośne opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych—50 gr. i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I—40 gr. w kl. II—30 gr. w kl. III, IV i V—po 20 gr. w kl. zaś VI—17 gr".

CZĘŚĆ IV.

A. TABELA OPŁAT PRZEWOZOWYCH NORMALNYCH.

Opłaty za przewóz towarów*).

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		drobnych	wagonowych				
		I	II	III	IV	V	VI
	Groszy za 100 kilogramów						
1—5	85	65	47	31	28	26	23
6	90	68	49	32	28	26	23
7	95	72	52	34	29	28	23
8	101	74	53	35	30	28	24
9	106	78	55	36	30	29	24
10	110	82	58	37	31	29	25
11	115	85	60	38	31	29	25
12	120	89	62	40	32	30	25
13	126	91	64	41	32	30	26
14	131	95	66	42	34	31	26
15	136	98	68	44	35	31	26
16	140	102	71	46	35	31	28
17	145	106	73	47	36	32	28
18	151	108	74	48	36	32	28
19	156	112	77	49	37	34	29
20	161	115	79	50	37	34	29
21	166	119	82	52	38	34	29
22	170	122	84	53	40	35	30
23	176	125	85	54	40	35	30
24	181	128	88	55	41	36	30
25	186	132	90	58	41	36	31
26	191	136	92	59	42	36	31
27	196	139	95	60	42	37	31
28	202	142	96	61	43	37	32
29	206	145	98	62	44	38	32
30	211	149	101	64	44	38	34
31	216	152	103	65	46	38	34
32	221	156	106	66	46	40	34
33	227	158	107	67	47	40	35
34	232	162	109	68	47	41	35
35	236	166	112	71	48	41	35
36	241	169	114	72	49	41	36
37	246	173	116	73	49	42	36
38	252	175	118	74	50	42	36
39	257	179	120	76	50	43	37
40	262	182	122	77	52	43	37
41	266	186	125	78	52	43	37
42	271	190	127	79	53	44	38
43	277	192	128	80	54	44	38
44	282	196	131	82	54	46	38
45	287	199	133	84	55	46	40
46	292	203	136	85	55	46	40
47	296	206	138	86	56	47	40
48	302	209	139	88	56	47	41
49	307	212	142	89	58	48	41
50	312	216	144	90	59	48	42

*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabeli, włączone są odnośne opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg: w klasie przesyłek pośpiesznych — 60 gr i w klasach przesyłek zwyczajnych: w kl. I—48 gr, w kl. II—36 gr, w kl. III, IV i V—po 24 gr, w kl. zaś VI—20 gr.

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych drobnych	wagonowych I	II	III	IV	V	VI
	Groszy za 100 kilogramów							
51	317	220	146	91	59	48	42	
52	322	223	149	92	60	49	42	
53	328	226	150	94	60	49	43	
54	332	229	152	95	61	50	43	
55	337	233	155	97	61	50	43	
56	342	236	157	98	62	50	44	
57	347	240	160	100	62	52	44	
58	354	242	161	101	64	52	44	
59	358	246	163	102	65	53	46	
60	362	250	166	103	65	53	46	
61	367	253	168	104	66	53	46	
62	372	257	170	106	66	54	47	
63	378	259	172	107	67	54	47	
64	383	263	174	108	67	55	47	
65	388	266	176	110	68	55	48	
66	392	270	179	112	70	55	48	
67	397	274	181	113	70	56	48	
68	403	276	182	114	71	56	49	
69	408	280	185	115	71	58	49	
70	413	283	187	116	72	58	50	
71	418	287	190	118	72	58	50	
72	422	290	192	119	73	59	50	
73	428	293	193	120	74	59	52	
74	433	296	196	121	74	60	52	
75	438	300	198	124	76	60	52	
76	443	304	200	125	76	60	53	
77	448	307	203	126	77	61	53	
78	454	310	204	127	77	61	53	
79	458	313	206	128	78	62	54	
80	463	317	209	130	79	62	54	
81	468	320	211	131	79	62	54	
82	473	324	214	132	80	64	55	
83	479	326	215	133	80	64	55	
84	484	330	217	134	82	65	55	
85	488	334	220	137	82	65	56	
86	493	337	222	138	83	65	56	
87	498	341	224	139	84	66	56	
88	504	343	226	140	84	66	58	
89	509	347	228	142	85	67	58	
90	514	350	230	143	85	67	59	
91	518	354	233	144	86	67	59	
92	523	358	235	145	86	68	59	
93	529	360	236	146	88	68	60	
94	534	364	239	148	89	70	60	
95	539	367	241	150	89	70	60	
96	544	371	244	151	90	70	61	
97	548	374	246	152	90	71	61	
98	554	377	247	154	91	71	61	
99	559	380	250	155	91	72	62	
100	564	384	252	156	92	72	62	

Za odległość kilometrów	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych — drobnych	wagonowych				
		I	II	III	IV	V	VI
	Groszy za 100 kilogramów						
101	569	386	253	157	92	72	62
102	572	390	256	158	94	73	62
103	577	392	257	160	94	73	64
104	581	396	259	161	95	73	64
105	586	398	260	162	95	74	64
106	590	401	262	163	96	74	64
107	594	404	264	164	96	74	65
108	599	407	265	166	97	74	65
109	602	410	268	167	97	76	65
110	607	413	269	168	98	76	65
111	612	415	270	169	98	76	66
112	616	419	272	170	100	77	66
113	620	421	274	172	100	77	66
114	624	425	276	173	101	77	66
115	629	427	277	174	101	78	66
116	634	430	278	175	102	78	67
117	637	433	281	176	102	78	67
118	642	436	282	178	103	78	67
119	646	439	284	179	103	79	67
120	650	442	286	180	104	79	68
121	655	444	287	181	104	79	68
122	659	448	289	182	106	80	68
123	664	450	290	184	106	80	68
124	667	454	293	185	107	80	70
125	672	456	294	186	107	82	70
126	677	458	295	187	107	82	70
127	680	462	298	188	108	82	70
128	685	464	299	190	108	82	70
129	689	468	301	191	109	83	71
130	694	470	302	192	109	83	71
131	698	473	304	193	110	83	71
132	702	476	306	194	110	84	71
133	707	479	307	196	112	84	72
134	710	482	310	197	112	84	72
135	715	485	311	198	113	85	72
136	720	487	312	199	113	85	72
137	724	491	314	200	114	85	73
138	728	493	316	202	114	85	73
139	732	497	318	203	115	86	73
140	737	499	319	204	115	86	73
141	742	502	320	205	116	86	73
142	745	505	323	206	116	88	74
143	750	508	324	208	118	88	74
144	754	511	326	209	118	88	74
145	758	514	328	210	119	89	74
146	763	516	329	211	119	89	76
147	767	520	331	212	120	89	76
148	772	522	332	214	120	89	76
149	775	526	335	215	121	90	76
150	780	528	336	216	121	90	77

B. TARYFA WYJĄTKOWA.

Na przewóz materjałów leśnych.

1. Obszar ważności. Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowych, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, z wyjątkiem kolei Orańczyce—Prużany, oraz do stacyj stycznych tychże kolei z kolejami normalnotorowemi.

2. Opłaty. Przewoźne przy przesyłkach wagonowych oblicza się według niżej podanej tabeli opłat, przyczem:

1) opłaty rubryki A stosuje się do przesyłek:

a) drzewa obrobionego z drzew pochodzenia europejskiego: piłowanego (tartego), ciosanego, struganego i t. p. jak: bale, belki, brusy, deski, dyle, kantówki, krawędziaki, łaty, murłaty, plansony, timbry i t. p.;

b) drzewa użytkowego cienkiego (o średnicy w końcu grubszym do 14 cm) nieobrobionego z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w okrąglakach, szczapach, żerdziach, drągach i tykach (dłuższego nad 1,5 m);

c) drzewa użytkowego grubego (o średnicy w końcu grubszym powyżej 14 cm) nieobrobionego z drzew pochodzenia europejskiego: w korze lub bez kory, w kłodach, dłużycach, okrąglakach, klocach oraz w szczapach (dłuższych nad 1,5 m);

2) opłaty rubryki B stosuje się do przesyłek;

a) drzewa celulozowego, papierówki (okrąglaków świerkowych, jodłowych i osikowych, okorowanych, nie dłuższych nad 2,5 m);

b) drzewa kopalnianego (kopalniaków): stempli górniczych, fel, okorków i kap (okrąglaków okorowanych o średnicy w końcu cieńszym do 20 cm);

c) drzewa osikowego do wyrobu zapałek;

3) opłaty rubryki C stosuje się do przesyłek:

a) drzewa opałowego w okrąglakach nieokorowanych, oprócz okrąglaków dębowych (nie dłuższych nad 1,5 m o średnicy w końcu grubszym do 14 cm);

b) drzewa opałowego wszelkich gatunków drzew w szczapach (nie dłuższych nad 1,5 m).

Tabela opłat za przewóz materjałów leśnych i drzewa opałowego na kolejach wąskotorowych Dyrekcji Wileńskiej*).

Za odległość kilometrów	Rubryki A	Rubryki B	Rubryki C
	groszy za 100 kilogramów		
1—5	21	19	17
6	21	19	17
7	21	19	17
8	22	20	18
9	22	20	18
10	23	21	19
11	23	21	19
12	23	21	19
13	24	22	20
14	24	22	20
15	25	23	21
16	25	23	21
17	25	23	21
18	26	24	22
19	26	24	22
20	27	25	23
21	27	25	23
22	28	25	23
23	28	26	24
24	29	26	24
25	30	27	25
26	31	27	25
27	31	27	25
28	32	28	26
29	32	28	26
30	33	29	27
31	33	29	27
32	34	30	27
33	35	31	28
34	35	31	28
35	36	32	29
36	36	32	29
37	37	33	29
38	38	34	30
39	39	34	30
40	39	35	31
41	39	35	31
42	39	35	31
43	40	36	32
44	40	36	32
45	41	37	33
46	41	37	33
47	42	37	33
48	43	38	34
49	43	38	34
50	44	39	35
51	44	39	35
52	44	39	35
53	45	40	35
54	45	40	35
55	46	41	36
56	46	41	36
57	46	41	36
58	47	42	37
59	47	42	37
60	48	43	38
61	49	43	38
62	49	43	39
63	50	44	39
64	50	44	39
65	51	45	40
66	51	45	40
67	52	46	40
68	52	46	41
69	53	47	41
70	54	48	42
71	54	48	42
72	55	48	42
73	55	49	42
74	56	49	43
75	57	50	43
76	57	50	43
77	58	50	43
78	58	51	44
79	59	51	44
80	60	52	45
81	60	52	45
82	61	53	45
83	61	53	46
84	62	54	46
85	63	55	47
86	63	55	47
87	64	55	47
88	64	56	48
89	65	56	48
90	66	57	49
91	66	57	49
92	67	57	49
93	67	58	49
94	68	58	49
95	69	59	50
96	69	59	50
97	70	60	50
98	70	60	51
99	71	61	51
100	72	62	52

*) Na kolejach Dukszty—Druja i Janów koło Pińska—Kamień Koszyrski opłaty, podane w niniejszej tabeli, pobiera się z podwyższeniem o 10%. Na kolei zaś Orańczyce—Prużany tabela niniejsza nie ma zastosowania.

Drukarnia Państwowa. № 47622. 17.IX.29. 5.000.

OGŁOSZONO W POLSCE — W DZIENNIKU TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH
z r. 1929, Nr. 36, poz. 212.

TARYFA TOWAROWA
POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH
(LINJE NORMALNOTOROWE)

CZĘŚĆ II, ZESZYT 1,

OBOWIĄZUJE OD DNIA 1 PAŹDZIERNIKA 1929 R.

(Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 33, poz. 197, ust. 3).

Z ważnością od dnia wejścia w życie taryfy powyższej, t. j. od dnia 1 października 1929 r., do taryfy tej wprowadza się zaszłe podczas jej druku następujące

Sprostowania i uzupełnienia:

Na okładce i na stronie tytułowej (białej) tytuł taryfy Części II, Zeszyt 1 zamiast: „Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych (linje normalnotorowe)" powinien brzmieć: „Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe)".

Na str. 5: We „Wstępie", w dziale I, w wierszu pierwszym zamiast słów: „Polskich Kolei Państwowych" powinno być „kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska", pozatem w dziale II punk. 2, w wierszu pierwszym po słowach: „Kolei Państwowych" dodaje się słowa: „oraz koleje prywatne pod zarządem własnym".

Na str. 6: we „Wstępie" w dziale II, punk. 2, w ust. C, w wierszu czwartym od góry przed słowem „Borki" opuszczono w nawiasach słowo: „(Tarnopol—)"; pozatem w końcu tegoż ustępu C po nazwie kolei: „Tarnopol—Zbaraż" dodaje się nazwę kolei: „Rawicz—Kobylin (prywatna pod zarządem własnym)".

W działach III i V, w wierszach pierwszych zamiast słów: „Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych" powinno być „Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska".

Na str. 8: w punkcie 10, w ustępie pierwszym, w wierszu trzecim skreśla się słowa: „tego samego rodzaju (ładunek łączny) lub ". W ustępie c) tegoż punktu 10, w wierszu drugim po słowach: „ładunku wagonowego" dodaje się słowa: „oznaczając je bieżącą numeracją".

Na str. 9 w punk. 10, w końcu ustępu e) zamiast średnika powinien być przecinek, a po nim co następuje: „wskazując w liście przewozowym, oznaczonym Nr. 1: „przewoźne za brakującą wagę.............. kg opłacono zgóry";".

Na str. 16: w tabeli do punktu 26, w klasie 20 przy wymiarze obniżenia „9" opuszczono odsyłacz*) (gwiazdkę) oraz u dołu strony odsyłacz z uwagą następującą: „*) Tylko do 1000 km odległości; ponad 1000 km bez obniżenia".

Na str. 17: w punk. 26, w ustępie j), w wierszu trzecim po słowach: „punktu II—2" dodaje się opuszczone słowa: „oraz przez sieć taryfowo zjednoczoną". W przykładzie 2 odległość Horodenka — Kołomyja zamiast „59 km" powinno być „56 km", a po klasie V dodaje się opuszczone w nawiasach słowa: „(według taryfy wyj. A 1)".

Na str. 18:

1) Przykład 4 powinien brzmieć jak następuje:

„Jaworów—Lwów 57 km klasa 12 b	. . . .	101 gr
Lwów—Tarnopol 141 km klasa 12 b	. . . .	199 „
Tarnopol—Grzymałów 50 km klasa 12 b	. . . .	88 „
	Suma	388 gr
potrąca się (2 razy po 15 gr)	. . . .	30 „
pozostaje do obliczenia przewoźnego	. . . .	358 gr za 100 kg."

2) W przykładzie 5, w wierszu czwartym zamiast „Zajczkowo" powinno być: „Zajączkowo".

3) W przykładzie 8, w wierszu pierwszym zamiast: „z Jakubówki" powinno być: „z Horodenki", a w wierszu trzecim zamiast: „Jakubówka" powinno być: „Horodenka".

Na str. 19:

1) W przykładzie 9, w wierszu pierwszym zamiast „do Krakowa" powinno być: „do Krokowy".

2) W punkcie 27 dodaje się opuszczone końcowe zdanie następujące:

„Podwyższenia lub opusty procentowe przeprowadza się w ruchu sąsiedzkim po dokonaniu potrąceń z punktu 26."

Na str. 39: w punk. 29, w ust. f) 5), w wierszu czwartym od góry po słowach: „wagę mniejszą" dodaje się opuszczone zdanie następujące: „Nadawca składu pociągowego obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w ten skład".

Na str. 47: w punk. 32 „Spis alfabetyczny towarów, włączonych do taryf wyjątkowych" przy nazwach towarów: „Piryty i markaryty", „Ruda manganowa", „Ruda siarkowa (piryty)" i „Ruda żelazna", w rubryce: „tranzyt" dodaje się znak i liczbę taryfy wyjątkowej: „H 2".

Na str. 49: w punk. 32 „Spis alfabetyczny towarów, włączonych do taryf wyjątkowych", w wierszu ostatnim przy nazwie towaru: „Wypałki pirytowe", w rubryce: „tranzyt" dodaje się znak i liczbę taryfy wyjątkowej: „H 2".

Na str. 69:

1) W tabeli opłat do taryfy wyjątkowej B 10, w końcu tej tabeli po słowach: „Pojedyńczy wymiar" dodaje się opuszczone słowo: „potrąceń".

2) W taryfie wyjątkowej C1, w punk. 2 „Obszar ważności", w ust. A., w wierszu drugim po nazwie stacji: „Radom" dodaje się nazwę stacji: „Toruń Mokre", a w punk. 4 „Warunki stosowania", w wierszu czwartym zamiast słów: „15-to procentowy" powinno być: „wyżej wskazany".

Na str. 70: w taryfie wyjątkowej C2, w punk. 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim po nazwie stacji: „Radom" dodaje się nazwę stacji: Toruń Mokre".

Na str. 71: w taryfie wyjątkowej C 4, w punk. 1 „Przedmiot", w wierszu drugim zamiast „dłynne" powinno być: „płynne".

Na str. 72:

1) W taryfie wyjątkowej C5, w punkt. 5 „Ulgi specjalne", w wierszach drugim i trzecim zamiast słów: „Związku Gospodarczego Spółdzielni Mleczarskich, o ile Związek ten" powinno być: „w których masło poddane będzie czynnościom, związanym z przygotowaniem masła do eksportu, o ile magazyn taki".

2) w taryfie wyjątkowej C 7, w punk. 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym po słowach: „Od wszystkich stacyj" dodaje się: „P. K. P.".

Na str. 74: w taryfie wyjątkowej D 1, w punk. 2 „Obszar ważności", w ustępie A, w wierszu trzecim po słowach: „Grajewa i Raczek" dodaje się opuszczone słowa w nawiasach: „(patrz jednak tar. wyj. D 3)", a w punk. 3 „Opłaty" po słowach: „tabeli opłat" dodaje się: „(str. 78)".

Na str. 75: w taryfie wyjątkowej D 3, w punk. 3 „Opłaty", w wierszu drugim po słowach: „jak długo jest tańsza" dodaje się opuszczone słowa: „od opłaty według taryfy wyjątkowej D 1".

Na str. 77: w taryfie wyjątkowej D 8, w punk. 2 „Obszar ważności" po nazwie stacji: „Luboń" dodaje się opuszczoną nazwę stacji: „Lwów Podzamcze".

Na str. 81: w końcu tabeli opłat do taryfy wyjątkowej D 2, po cyfrze 9, oznaczającej pojedyńczy wymiar potrąceń w ruchu sąsiedzkim, dodaje się opuszczony odsyłacz*) (gwiazdkę) oraz u dołu tejże strony odsyłacz*) z uwagą następującą: „*) Tylko do 660 km; ponad 660 km bez potrąceń".

Na str. 85: w taryfie wyjątkowej E3/a, w punk. 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim po nazwie stacji „Będzin" dodaje się nazwę stacji „Bogumiłowice".

Na str. 86:

1) W taryfie wyjątkowej E3/a, w punk. 5 „Ulgi specjalne", w wierszu trzecim po słowach: „Azotowych w Chorzowie" dodaje się słowa: „i w Mościcach koło Tarnowa".

2) W taryfie wyjątkowej E 4, w punk. 5 „Ulgi specjalne" po ustępie b) dodaje się opuszczony ustęp treści następującej:

„bb) Za tranzytowe przesyłki węgla, nadawane w składzie całych pociągów, najmniej 600 tonn w jednym dniu, z niemieckiego Górnego Śląska do Prus Wschodnich przez Łękę — Toruń — Jamielnik na potrzeby niemieckich kolei państwowych, przewoźne oblicza się jak następuje:

1) za odległość od granicy Państwa pod Łęką do granicy Państwa pod Jamielnikiem—po 10 zł za tonnę,
2) za łączną odległość od granicy Państwa pod Rojcą lub Szarlejem do granicy Państwa pod Lublińcem i od granicy Państwa pod Łęką do granicy Państwa pod Jamielnikiem — po 11 zł za tonnę".

Na str. 91: w taryfie wyjątkowej G1, w punk. 2 „Obszar ważności" dodaje się w końcu: „i do stacji Miejska Górka kolei prywatnej Rawicz—Kobylin".

Na str. 92: w taryfie wyjątkowej G2, w punk. 2 „Obszar ważności" po słowach: „Delatyn—Kołomyja—Stefanówka" dodaje się „i od stacji Miejska Górka kolei prywatnej Rawicz—Kobylin".

Na str. 93: w taryfie wyjątkowej G3, w punk. 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim po słowach; „Delatyn—Kołomyja—Stefanówka" dodaje się: „jak również od i do stacji Miejska Górka kolei prywatnej Rawicz—Kobylin".

Na str. 94: w taryfie wyjątkowej G6, w punk. 3 „Opłaty", w tabeli opłat, w relacji za 221—230 km, w rubryce b zamiast opłaty „177" powinno być: „187".

Na str. 100:

1) W taryfie wyjątkowej H 2, w punk. 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim po słowie: „Zwardoniem" zamiast przecinka powinien być dwukropek, a po nim wiersz o brzmieniu następującem: „A — do wszystkich punktów granicznych.", zaś w wierszu trzecim (nowym — czwartym) przed słowami: „do stacyj" zamieszcza się oznaczenie: „B —". W punkcie zaś 3 po słowie: „Opłaty" dodaje się zdanie następujące: „Do A — według opłat klasy 20 c.", a przed słowami: „Przewoźne za przesyłki i t. d." zamieszcza się słowa: „Do B—".

2) w taryfie wyjątkowej H3, w punk. 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym zamiast nazwy stacji: „Granowice" powinno być: „Granowiec", a po niej dodaje się nazwę stacji: „Jastrząb", zaś w wierszu drugim po nazwie stacji „Pawłów" dodaje się nazwę stacji: „Radom".

Na str. 102:

1) w taryfie wyjątkowej H 5, w punk. 4 „Warunki stosowania", w końcu dodaje się opuszczone zdanie następujące: „Złom nadawany od stacyj P. K. P. powinien być na tych stacjach załadowany".

2) W taryfie wyjątkowej H6, w punk. 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym przed nazwą stacji: „Chebzie" dodaje się nazwę stacji: „Będzin",

3) w taryfie wyjątkowej H 7 zamiast pozycyj 2 „Ferromangan i t. d." i 3 „Żelazo gąbczaste i t. d." oraz „Stal i t. d." powinny być pozycje następujące:

2	Żelazo gąbczaste	1202 a	Nowy Bytom towarowy, Chebzie, Sosnowiec	wszystkie punkty graniczne	A
3	Stal i żelazo zlewne w blokach surowych różnych kształtów, w tej liczbie stal okrągła do wyrobu rur bez szwu . .	1202 b	Częstochowa	wszystkie punkty graniczne	A

Na str. 118: w taryfie wyjątkowej H9, w punk. 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym przed nazwą stacji: „Chebzie" dodaje się nazwę stacji: „Będzin".

Na str. 125: w taryfie wyjątkowej K 4, w punk. 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym skreśla się nazwę stacji: „Częstochowa", a po nazwie stacji „Łazy" dodaje się nazwę stacji „Myszków" oraz w wierszu drugim po nazwie stacji: „Skarżysko Kamienna" dodaje się nazwę stacji: „Stradom".

Na str. 128: w taryfie wyjątkowej L2, w punk. 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym po nazwie stacji: „Kęty" dodaje się nazwę stacji: „Lappin".

Na str. 135: w końcu tabeli opłat do taryf wyjątkowych M2, M6, M7, M8, M9, i M10 po słowach: „w ruchu sąsiedzkim" dodaje się opuszczony odsyłacz *) (gwiazdkę) oraz u dołu strony odsyłacz*) z uwagą następującą:

„*) Potrącenia te stosuje się przy opłatach kolumn A i E tylko na odległościach do 600 km, przy opłatach kolumny B — tylko na odległościach do 1000 km, przy opłatach kolumny C — tylko na odległościach do 850 km i przy opłatach kolumny F — tylko na odległościach do 700 km. Na odległościach większych przewoźne na P. K. P. oblicza się bez potrąceń."

Na str. 140: w taryfie wyjątkowej N 3, w punk. 3 „Opłaty", w ustępie B, w wierszu trzecim zamiast punktu „48 II" powinno być: „48 B".

Na str. 144: w tabeli stacyjnej do t. w. N 3, w relacji Drohobycz—Kalisz, w rubryce b) zamiast opłaty „958" powinno być: „858".

Na str. 154: w taryfie wyjątkowej N 4, w punk. 3 „Opłaty", w wierszu drugim skreśla się słowo: „następującej", a w wierszu trzecim zamiast słowa: „mianowicie" powinno być: „podanych na str. 157 i 158". W tabeli do tegoż punktu 3 skreśla się nazwy stacyj: „Bolechów" i „Stryj", a w obu kolumnach zamiast małych liter alfabetu łacińskiego winny być duże.

Na str. 162: w taryfie wyjątkowej O 2, w punk. 2 „Obszar ważności" po nazwie stacji „Częstochowa" dodaje się opuszczoną nazwę stacji „Gnaszyn".

Na str. 164: w punk. 48 A, w ust. a), w wierszu trzecim po słowach: „opłatę przewoźnego" dodaje się opuszczone słowa: „według taryfy normalnej".

Na str. 167: w punk. 49, C, 10, w ust. t) zamiast słowa: „Kaiserhafen" powinno być: „Troyl", a w ust. u) zamiast słów: „Danzing" (trzykrotnie) powinno być „Danzig", zaś w pozycji 1) tegoż ustępu u) po słowach: „z wyjątkiem węgla i koksu" dodaje się słowa: „oraz złomu żelaznego i stalowego", a w zależności od tego dodaje się pozycję następującą: „3) Za złom żelazny i stalowy.............................. 175 gr".

Na str. 169: w punk. 49, w „Wykazie opłat miejscowych" w nagłówku rubryki 2 po słowach: „do 15 tonn ładowności" dodaje się opuszczone słowa: „lub dowolnej powierzchni podłogi".

Na str. 171: w punk. 50, w dz. III, w ust. c) z opłatami za wyrównanie wagi przy towarach masowych, w tytule ustępu, w wierszu drugim zamiast słów: „i Kaiserhafen" powinno być: „Danzig Kaiserhafen i Danzig Troyl", zaś w uwadze, zamieszczonej w końcu tegoż ust. c) przed słowem: „Niezależnie" powinna być numeracja „1)", a po niej nowe zdanie, oznaczone numeracją „2)" o brzmieniu następującem:

„2) Opłaty, wskazane w niniejszym ustępie c), pobiera się w wypadkach wyrównania wagi przy towarach masowych również na stacji Gdynia port."

Na str. 172: w punk. 3 „Obliczanie ulgi reekspedycyjnej", w ustępie d), w wierszu piątym po słowach: „za tą mniejszą wagę" dodaje się opuszczone słowa: „według klasy i rubryki zastosowanej pierwotnie".

Na str. 173: w punk. 4 „Rozliczenie z reekspedjentem", w ust. b), w wierszu drugim zamiast słów: „wyciąg rachunkowy z tego listu przewozowego" powinno być: „wyciąg z listu przewozowego", zaś w ust. c), d) i e) zamiast słów: „rachunkowy" lub „rachunkowego" powinno być: „z listu przewozowego".

Na str. 174, 175, 176, 177 i 178: „Wykaz stacyj, składów i towarów korzystających z ulgi reekspedycyjnej" skreśla się, zastępując go nowym brzmieniem następującem:

Wykaz stacyj, składów i towarów, korzystających z ulgi reekspedycyjnej.

(do punktu 51 ustęp 2)

Nazwa stacji, przy której znajduje się skład zawozowy	Nazwa właściciela składu zawozowego	Towar korzystający z ulgi reekspedycyjnej	
		Nazwa	Pozycja klasyfikacji
Brusy	Firma „Ceres"	Zboża i ziarna roślin strączkowych .... Nasiona .... Ziemniaki świeże ..	1, 3 5, 8, 9, 11 29
Chebzie	H. Berniker, Dom Handlowo-Ekspedycyjny	„	„
Chełmno	F. Goers, Chełmno „Rolnik" w Grudziądzu, Oddział w Chełmnie	„ „	„ „
Jarosław	Bank Rolniczy, Spółdzielnia z ogr. odp. w Jarosławiu	„	„
Kalisz	Sp. Akc. „K. Buszyński i Synowie"	„	„
Kołomyja	Bank Ziemian Sp. Akc. Eifermann Izrael Hacker i Brettler, Sp. z ogr. odp. Iser Kriss Jakób Bajdaff	„ „ „ „ „	„ „ „ „ „
Kraków	Akcyjny Bank Hipoteczny Dom Spedycyjny „Transport" H. Mendelsohn Polskie T-wo Handlowe Syndykat Rolniczy w Krakowie	„ „ „ „ „	„ „ „ „ „
Kraków Dąbie	Wolny Dom Składowy Sp. Akc.	„	„
Kruszwica	Zakłady Rolniczo-Przemysłowe Tow. Akc. w Kruszwicy	„	„
Kutno	Spółdzielnia Rolniczo-Handlowa „Wspólna Praca" w Kutnie	„	„
Lublin	Duńska Spółka Akcyjna Skandynawskie Rolnictwo w Lublinie	„	„

Nazwa stacji, przy której znajduje się skład zawozowy	Nazwa właściciela składu zawozowego	Towar korzystający z ulgi reekspedycyjnej	
		Nazwa	Pozycja klasyfikacji
Lwów	Akcyjny Bank Hipoteczny we Lwowie	Zboża i ziarna roślin strączkowych .... Nasiona .... Ziemniaki świeże ..	1, 3 5, 8, 9, 11 29
	Firma Braunstein & Fränkel we Lwowie, ul. Legjonów 13	”	”
	Syndykat Zbożowy, Spółdzielnia Rolniczo-Handlowa z ogr. odp. we Lwowie	”	”
	Bank Rolniczy, Sp. Akc. we Lwowie	”	”
	E. M. Jedlin i Syn, „Pierwsza Małopolska łuszczarnia parowa” we Lwowie	”	”
	Firma „Roland”, Przedsiębiorstwo dla handlu ziemiopłodami we Lwowie	”	”
	Kontynentalna Spółka transportowo-komisowa	”	”
	Ludwik Briefer, Członek giełdy zbożowej i towarowej	”	”
	Łódzki Bank depozytowy	”	”
	„Polski Towar” Sp. transportowo-handlowa	”	”
	Syndykat Rolniczy w Krakowie, Oddział we Lwowie	”	”
	Syndykat Zbożowy, S-ka z ogr. odp.	”	”
	Tadeusz Wasung i S-ka, Dom Rolniczo-Handlowy	”	”
	Tow. Akc. dla międzynar. Transportu Schenker i S-ka, Warszawa, Oddział we Lwowie	”	”
	„Wawel” Sp. spedycyjno - transportowa i handlowa	”	”
Lwów Kleparów	Powszechne Domy Składowe Sp. Akc.	”	”
Lwów Łyczaków	„Pezet” Powszechne Zakłady Budowlane	”	”
Ostrowiec nad Kamienną	Opatowsko - Sandomierska Rolna Sp. Akc. w Ostrowcu nad Kamienną	”	”
Ożarów	Firma „Kuhn et Co w Naarden”	”	”
Poznań	Darius i Werner w Poznaniu	”	”
	Kowalski i Łański w Poznaniu	”	”
	Poznański Bank Ziemian Sp. Akc. w Poznaniu	”	”
Poznań Starołęka	Landw. Centr. Genoss Sp. z ogr. odp. w Poznaniu	”	”
Poznań Tama Garbarska	Bank Kwilecki i Potocki, Sp. Akc. w Poznaniu	”	”
	Centrala Rolników, Sp. Akc. w Poznaniu	”	”

Nazwa stacji, przy której znajduje się skład zawozowy	Nazwa właściciela składu zawozowego	Towar korzystający z ulgi reekspedycyjnej	
		Nazwa	Pozycja klasyfikacji
Poznań Tama Garbarska	Polsko Duńska Agentura Eksportowa T. z o. p. w Poznaniu	Zboża i ziarna roślin strączkowych	1, 3
		Nasiona	5, 8, 9, 11
		Ziemniaki świeże . .	29
	Poznański Bank Ziemian Sp. Akc. w Poznaniu	"	"
Skalmierzyce	Dom Handlowy A. Wulffson w Sosnowcu	"	"
Sochaczew	Centrala Spółdzielczych Stowarzyszeń Rolniczo-Handlowych w Warszawie, składy towarowe „Storol"	"	"
Stanisławów	Akcyjny Bank Hipoteczny, filja w Stanisławowie	"	"
	H. Schiffmann	"	"
	Osias Bretholz i S-ka	"	"
	Józef Hornik i Brat	"	"
Stryj	Chaim Redler i Józef Leibowicz, przedsiębiorstwo spedycyjno-komisowe w Stryju	"	"
Tarnopol	Syndykat Rolniczy w Krakowie, Spółdzielnia z ograniczoną odpowiedz. Oddział we Lwowie	"	"
	Aron Baras, eksporter zboża	"	"
Warszawa Gdańska	Syndykat Rolniczy Warszawski Sp. Akc.	"	"
Warszawa Wschodn.	Firma Rotstein i Czerniawski	"	"
	Wschodnie składy towarowe Sp. z ogr. odp.	"	"
	Sp. Akc. „Północne T-wo Transportowe i Ekspedycyjne"	"	"
Wilno	„Pacific" Sp. Akc. Wilno	"	"
	Polski Lloyd Sp. Akc. Wilno	"	"
Włocławek	Sp. Rolniczo-Handlowa „Nasiona"	"	"

Nazwa stacji, przy której znajduje się skład zawozowy	Nazwa właściciela składu zawozowego	Towar korzystający z ulgi reekspedycyjnej	
		Nazwa	Pozycja klasyfikacji
Baranowicze	Zrzeszenie Oficerów Rezerwy Spółdzielnia Zarob. w Warszawie	Sól kuchenna, kamienna i t. d. Sól przemysłowa itd. Sól bydlęca i t. d.	229 231 232
Będzin	Feliks Dębicki	"	"
Białystok I	T-wo „Nasz Dom" Białystok	"	"
Brześć Centralny	St. Dłużniakiewicz i M. Mular, Brześć	"	"
Bydgoszcz	Wolny skład soli St. Kanicki w Bydgoszczy	"	"
Częstochowa	Wolny skład soli Adolf Teichner i Czesław Seyfried, Częstochowa	"	"
Kielce	Zagajski i Peszyński, Sp. z ogr. odp. w Kielcach	"	"
Kowel	Wolny skład soli Dawid Gasko, Kowel	"	"
Lublin	Wolny skład soli w Lublinie Zarządu Głównego Związku Legjonistów	"	"
Lwów	Wolny skład soli Nr. 1 i 2 we Lwowie Zgromadzenie B-ci Albertynów, Wolny skład soli Nr. 3 we Lwowie	" "	" "
Lwów Podzamcze	Wolny skład soli Nr. I, II we Lwowie Podzamczu	"	"
Łódź Fabryczna	Aleksander Gurland Towarzystwo Aprowizacji Miast Polski	" "	" "
Łódź Kaliska	Towarzystwo Handlowo-Przemysłowe Oficerów Rezerwy „Granit"	"	"
Łuck	L. Wink, T. Lewkowicz, Cz. Polechowicz, Wolny skład soli w Łucku	"	"
Ostrowiec nad Kamienną	Wolny skład soli Zofja Kubicka w Ostrowcu n/K	"	"

Nazwa stacji, przy której znajduje się skład zawozowy	Nazwa właściciela składu zawozowego	Towar korzystający z ulgi reekspedycyjnej	
		Nazwa	Pozycja klasyfikacji
Poznań	Sonnewend Stefan, Wolny skład soli Nr. 1	Sól kuchenna, kamienna i t. d. Sól przemysłowa i t. d. Sól bydlęca i t. d.	229 231 232
	Kontrowicz Władysław, Wolny skład soli Nr. 2	„	„
Przemyśl	Związek Ekonomiczny Spółdzielni Kółek Rolniczych w Krakowie, Oddział w Przemyślu	„	„
Równe	Tadeusz Łada, Równe	„	„
Rzeszów	Wolny skład soli Kodrębski i Liftschütz w Rzeszowie	„	„
Siedlce	Eustachy Czechowicz, Wolny skład soli	„	„
Stanisławów	Wolny skład soli Zarządu Głównego Związku Legjonistów, zastępstwo i kierownictwo w Stanisławowie	„	„
	Wolny skład soli Wiktorja Lewczukowa i S-ka w Stanisławowie	„	„
Szopienice Północne	B. Józefowicz, Wolny skład soli na wojew. Śląskie	„	„
Toruń Mokre	Kryszczyński i Zwierzykowski w Toruniu	„	„
Warszawa Gdańska	Miejskie Składy Zaopatrywania Warszawy	„	„
	Zaręba i Seiden	„	„
Warszawa Wschod.	Polski Komitet Pomocy Dzieciom	„	„
Wilno	„Pacific" Sp. Akc. Wilno	„	„
Zamość	A. Malinowski i H. Horowitz, Zamość	„	„
Skalmierzyce	Bank Cukrownictwa Sp. Akc. w Poznaniu Magazyny przejściowe w Skalmierzycach	Cukier buraczany	445

W Aneksie do części II Zeszytu 1 Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych (linje normalnotorowe), obowiązującym od dnia 1 października 1929 r.:

Na stronie tytułowej aneksu w wierszu trzecim od góry zamiast tytułu „Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych" powinno być: „Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska".

Na str. 2: w wierszu ósmym od dołu zamiast słów: „Polskich Kolei Państwowych: powinno być: „kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska".

Na str. 3: w pozycji aneksu 5, w rubryce szóstej, w relacji „Hrebenów—Skole" zamiast opłaty „41" powinno być: „20", w relacji „Sławsko—Skole" zamiast opłaty „48" powinno być „25" i w relacji „Tuchla—Skole" zamiast opłaty „44" powinno być „23".

Na str. 4: w pozycji aneksu 11, w rubryce czwartej: „od stacyj" zamiast: „Drohobycz, Kraków, Kutno, Lublin, Poznań, Warszawa Gd., Warszawa Wsch." powinno być:

„Białystok II,
Drohobycz,
KrakówPłaszów,
Kutno,
Lublin,
Lwów Kleparów,
Łódź Kaliska,
Poznań Wsch.
Sosnowiec Radomski,
Warszawa Gdańska,
Warszawa Wschodnia,
Wilno."

Na str. 5: w pozycji aneksu 14, w rubryce czwartej, piątej i szóstej, obszar ważności i opłaty zmienia się jak następuje:

Kraków Bonarka	Chorzów	107
„ „	Bogumiłowice	89
Mątwy	Chorzów	257
„	Bogumiłowice	296

Na str. 6: w końcu „Aneksu" dodaje się opuszczoną ostatnią pozycję 23 o brzmieniu następującem:

Pozycja aneksu	Nazwa towaru	Pozycja klasyfikacji towarów	Obszar ważności — od stacyj	Obszar ważności — do stacyj	Opłaty	Warunki stosowania
			(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1929 r.).			
23	Towary i zwierzęta przewożone z Powszechnej Wystawy Krajowej w Poznaniu	wszystkie	Poznań	do wszystkich stacyj kolei polskich i punktów granicznych	według taryf obowiązujących, zniżonych o 50%	Przesyłki towarów i zwierząt z Powszechnej Wystawy Krajowej mogą być wysyłane na zasadzie niniejszej taryfy tylko na stacje pierwotnego nadania w ciągu 3 miesięcy po zamknięciu wystawy, przyczem nadawca powinien dołączyć pierwotny list przewozowy, kopję tegoż listu dla kontroli lub uzupełniony należycie wtórnik listu oraz zaświadczenie Komitetu Wystawowego, że zwracane przedmioty były wystawione i nie zostały ani sprzedane, ani wylosowane. Przewóz zwrotny całej przesyłki lub jej części winien być dokonany w jednej przesyłce; zwrot w kilku przesyłkach nie jest dozwolony. W liście przewozowym nadawca winien zażądać zastosowania ulgi 50%-ej. Za czynności dodatkowe pobiera się opłatę według taryfy. Zwrotny przewóz okazów dokonywa się tylko w przesyłkach zwyczajnych, zaś zwierząt żywych i drobiu oraz roślin żywych—również w przesyłkach pośpiesznych, o ile przewóz ich na wystawę dokonany był jako przesyłka pośpieszna."

Drukarnia Państwowa. Nr. 47615. 17.9.29. 8.500.